

Załącznik 5 Wykaz inwestycji rekomendowanych do realizacji z poziomu krajowego

Tabela 1 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego do roku 2030

L.p.	Nazwa	Status
<b>Krajowe inwestycje kolejowe do 2030 r.</b>		
KK77	Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Sosnowiec Maczki - gr. województwa	priorytetowa
KK78	Przebudowa linii kolejowej nr 134 cały odcinek	priorytetowa
KK79	Przebudowa linii kolejowej nr 146 odcinek Częstochowa - gr. województwa	priorytetowa
KK80	Przebudowa linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Zawiercie	priorytetowa
KK81	Odbudowa odcinka linii kolejowej nr 182 odcinek Pyrzowice - Miasteczko Śląskie	priorytetowa
KK82	Przystosowanie odcinka Bytom - Gliwice do ruchu pociągów aglomeracyjnych i dalekobieżnych	priorytetowa
KK84	Budowa nowych przystanków kolejowych zwiększających dostępność transportu kolejowego	priorytetowa
<b>Krajowe inwestycje drogowe do 2030 r.</b>		
KD19	Przebudowa drogi ekspresowej S1 pomiędzy Sosnowcem a Mysłowicami	priorytetowa
KD20	Budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 44 na odcinku Bieruń - Oświęcim, stanowiącego połączenie z projektowaną drogą S1	priorytetowa
KD21	Modernizacja drogi krajowej nr 44 na odcinku od mostu drogowego na wysokości ul. Łędzińskiej do obwodnicy Bierunia, projektowanej w ramach budowy drogi ekspresowej S1	priorytetowa
KD23	Przebudowa ekspresowej drogi krajowej nr S52, w zakresie przebudowy węzłów istotnej m.in. z punktu widzenia rządowego projektu Beskidzkie Centrum Narciarstwa	uzupełniająca
KD24	Przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 1 na terenie Czechowic-Dziedzic (na skrzyżowania o ruchu bezkolizyjnym)	uzupełniająca
<b>Krajowe inwestycje pozostałe do 2030 r.</b>		
KP8	Działania w zakresie usprawnienia kolejowego ruchu pasażerskiego w przewozach regionalnych w szczególności uniezależnienie ruchu regionalnego od dalekobieżnego	priorytetowa
KP10	Przebudowa układu komunikacyjnego zespołu terminali przeładunkowych działających w oparciu o kolejową linię szerokotorową w Sławkowie	priorytetowa

*Tabela 2 Inwestycje rekomendowane do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030*

L.p.	Nazwa	Rodzaj
<b>Krajowe inwestycje kolejowe po 2030</b>		
KK87	Budowa linii Katowice - Czeladź - Pyrzowice Lotnisko	podstawowa
KK88	Przebudowa linii kolejowej nr 133 odcinek Tworzeń - Czernice	drugorzędna
KK89	Przebudowa linii kolejowej nr 137 wraz z budową nowych i modernizacją istniejących przystanków	drugorzędna
KK92	Przebudowa linii kolejowej nr 149 odcinek Zabrze Makoszowy - Czerwionka Leszczyny	drugorzędna
KK93	Przebudowa linii kolejowej nr 152 odcinek Toszek - Paczyna	drugorzędna
KK94	Przebudowa linii kolejowej nr 153 odcinek Toszek - Paczyna	drugorzędna
KK95	Przebudowa linii kolejowej nr 157 odcinek Pawłowice - Zabłocie Człuchów	drugorzędna
KK97	Przebudowa linii kolejowej nr 181 odcinek Herby - gr. województwa	drugorzędna
KK98	Odbudowa linii kolejowej nr 193 Racibórz – Opava	drugorzędna
KK100	Rozbudowa linii kolejowej od Wisły Głębiec do Istebnej i dalej w kierunku Zwardonia	drugorzędna
KK101	Przystosowanie linii Gliwice - Gliwice Opel - Gliwice Strefa KSSE do ruchu pasażerskiego wraz z elektryfikacją.	drugorzędna
KK102	Przebudowa stacji kolejowej w Raciborzu	drugorzędna
<b>Krajowe inwestycje drogowe po 2030</b>		
KD25	Budowa A4 bis wraz ze sprowadzeniem dzisiejszego odcinka autostrady A4 na terenie GZM do standardu drogi wewnątrzmiejskiej	podstawowa
KD26	Budowa trasy S46 (tzw. "Szlak staropolski") granica państwa – Opole – Częstochowa – Kielce – Lublin – granica państwa	drugorzędna